

運 航 基 準

ENEOS マリンサービス株式会社

本社

目 次

- 第1章 目的
- 第2章 運航の可否判断
- 第3章 船舶の航行

第1章 目的

(目的)

第1条 この基準は、安全管理規程に基づき、船舶の運航に関する基準を明確にし、もって航海の安全を確保することを目的とする。

第2章 運航の可否判断

(発航の可否判断)

第2条 船長は、発航前に運航の可否判断を行い、発航地の気象・海象が次に掲げる条件の一に達していると認めるときは、発航を中止しなければならない。

発航地	風速	波高	視程
喜入港	1.5 m/s以上	1 m以上	500 m以下

(基準航行の可否判断等)

第3条 船長は、基準航行を継続した場合、船体の動揺等により安全な運航が困難となるおそれがあると認められるときは、基準航行を中止し、減速、適宜の変針、基準経路の変更その他適切な措置をとらなければならない。

2 前項に掲げる事態が発生するおそれのあるおおよその気象および海上模様は、次に掲げるとおりである。

風速	波高
1.5 m/s以上 (船首尾方向の風を除く)	1 m以上

3 船長は、航行中、周囲の気象・海象（視程を除く）に関する情報を確認し、次に掲げる条件の一に達するおそれがあると認めるときは、目的地点への航行の継続を中止し、減速、変針、反転等の適切な措置をとらなければならない。ただし、基準経路の変更により目的港への安全な航行の継続が可能と判断されるときは、この限りでない。

風速	波高
1.5 m/s以上	1 m以上

4 船長は、航行中、周囲の視程に関する情報を確認し、次に掲げる条件に達したと認めるときは、基準航行を中止し、減速、適宜の変針、反転等の適切な措置をとらなければならない。

視程	500 m以下
----	---------

(着岸、接舷の可否判断)

第4条 船長は、錨地および棧橋付近の気象海象が次に掲げる条件の一に達していると認めるときは、着岸若しくは接舷を中止し、適切な措置をとらなければならない。

港名	風速	波高	視程
喜入港	1.5 m/s以上	1 m以上	500 m以下

(運航の可否判断等の記録)

第4条の2 運航管理者及び船長は、運航の可否判断、運航中止の措置及び協議の内容を航海日誌に記録するものとする。運航中止基準に達した場合又は達するおそれがあった場合における運航継続の措置については、判断理由を記載すること。短い航路における運航の可否判断については適時まとめて記載してもよい。

第3章 船舶の航行

(運航基準図等)

第5条 運航基準図に記載すべき事項は次のとおりとする。

- (1) 標準航行経路（発着場と泊地間の標準経路）
- (2) 地形、水深、潮流等から、航行上特に留意すべき箇所
- (3) その他航行の安全を確保するために必要な事項
(基準経路)

第6条 基準経路は、運航基準図に記載のとおり、常用基準経路とする。

(速力基準等)

第7条 速力基準は、次表のとおりとする。

通船 からくに

速力区分	速 力	毎分機関回転数
最微速	5.0 ノット	900 r p m
微 速	7.7 ノット	1,588 r p m
半 速	9.2 ノット	2,000 r p m
航海速力	11.0 ノット	2,520 r p m

曳船 (第一喜入丸)

速力区分	速 力	毎分機関回転数
最微速	7.0 ノット	360 r p m
微 速	9.0 ノット	450 r p m
半 速	11.0 ノット	550 r p m
航海速力	13.7 ノット	650 r p m

曳船 (第二喜入丸)

速力区分	速 力	毎分機関回転数
最微速	10.1 ノット	472 r p m
微 速	12.1 ノット	595 r p m
半 速	13.4 ノット	681 r p m
航海速力	14.3 ノット	750 r p m

曳船（第三喜入丸）

速力区分	速 力	毎分機関回転数
最微速	9.8 ノット	472 r p m
微 速	11.8 ノット	596 r p m
半 速	13.1 ノット	681 r p m
航海速力	14.0 ノット	751 r p m

交通船兼作業船（つわぶき）

速力区分	速 力	毎分機関回転数
最微速	2.2 ノット	650 r p m
微 速	6.3 ノット	1,560 r p m
半 速	7.8 ノット	1,960 r p m
航海速力	9.1 ノット	2,470 r p m

交通船兼作業船（きく）

速力区分	速 力	毎分機関回転数
最微速	2.7 ノット	550 r p m
微 速	7.0 ノット	1,600 r p m
半 速	7.7 ノット	1,800 r p m
航海速力	9.3 ノット	2,400 r p m

交通船兼作業船（さくら）

速力区分	速 力	毎分機関回転数
最微速	3.6 ノット	1,000 r p m
微 速	6.0 ノット	1,600 r p m
半 速	6.7 ノット	1,800 r p m
航海速力	9.2 ノット	2,500 r p m

交通船兼作業船（うめ）

速力区分	速 力	毎分機関回転数
最微速	2.4 ノット	620 r p m
微 速	4.8 ノット	1,240 r p m
半 速	6.8 ノット	1,850 r p m
航海速力	8.6 ノット	2,510 r p m

2 船長は、速力基準表を船内に掲示しなければならない。

(連絡方法)

第8条 船長と運航管理者又は運航管理補助者との連絡は、次の方法による。

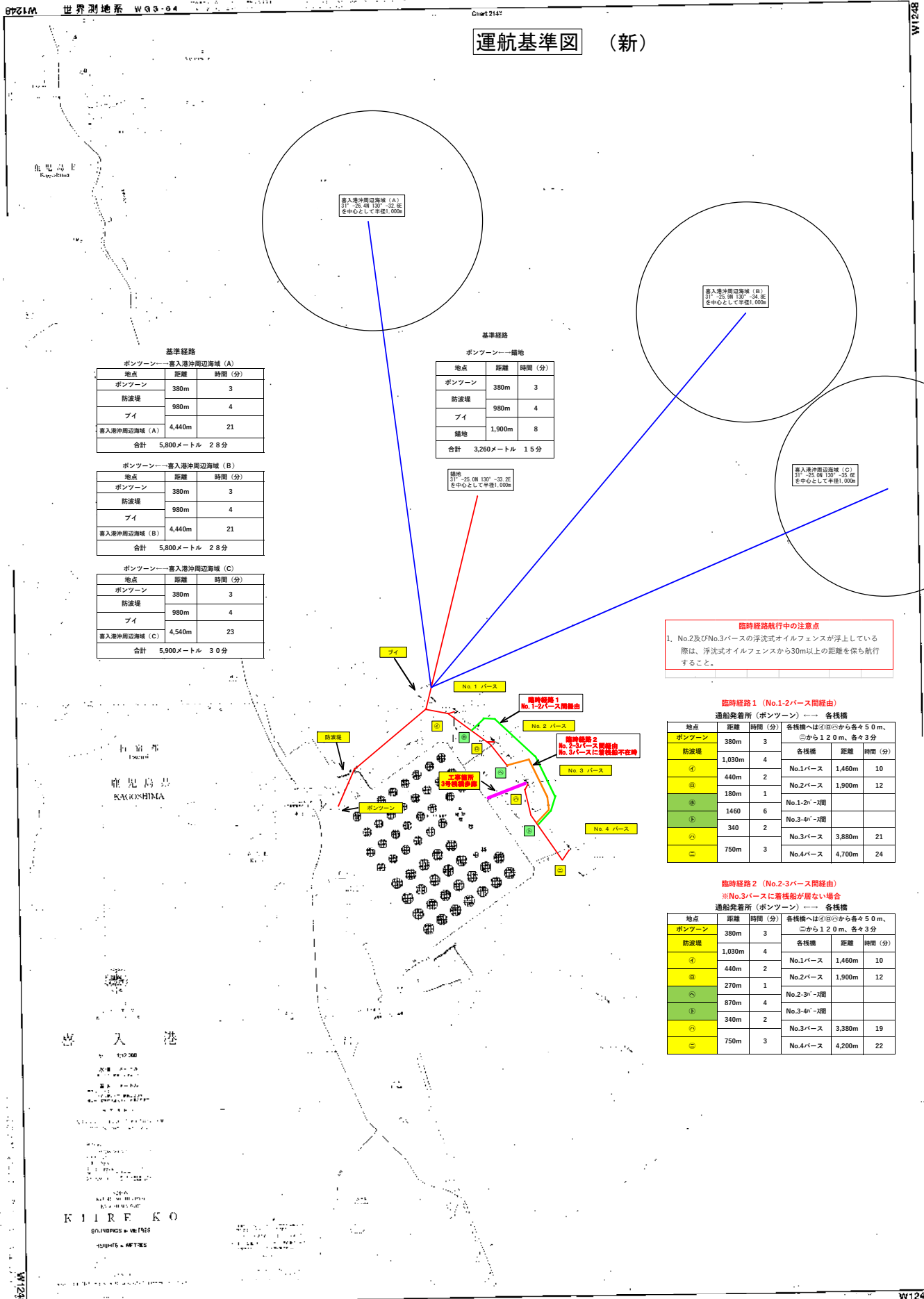
	区 分	連 絡 先	連 絡 方 法
(1)	通常の場合	当該船舶を管理する事務所 又は、携帯電話	150MHzトランシーバー 又は、固定電話、携帯電話
(2)	緊急の場合	同 上	同 上

(機器点検)

第9条 船長は、着棧前、棧橋又は接舷するタンカーの100m手前等、安全な海域において、機関の後進、舵等の点検を実施する。これは短い航路において、一日に何度も離着棧を繰り返す場合も同様である。

(記録)

第10条 船長及び運航管理者は、基準航路の変更に関して協議を行った場合は、その内容を公用航海日誌に記録するものとする。



運航基準図 (新)

基準経路
ボンツーンー喜入港沖周辺海域 (A)

地点	距離	時間 (分)
ボンツーン	380m	3
防波堤	980m	4
ブイ	4,440m	21
喜入港沖周辺海域 (A)		
合計	5,800メートル	28分

基準経路
ボンツーンー喜入港沖周辺海域 (B)

地点	距離	時間 (分)
ボンツーン	380m	3
防波堤	980m	4
ブイ	4,440m	21
喜入港沖周辺海域 (B)		
合計	5,800メートル	28分

基準経路
ボンツーンー喜入港沖周辺海域 (C)

地点	距離	時間 (分)
ボンツーン	380m	3
防波堤	980m	4
ブイ	4,540m	23
喜入港沖周辺海域 (C)		
合計	5,900メートル	30分

基準経路
ボンツーンー鵜地

地点	距離	時間 (分)
ボンツーン	380m	3
防波堤	980m	4
ブイ	1,900m	8
鵜地		
合計	3,260メートル	15分

鵜地
31°25.0N 130°33.2E
を中心として半径1,000m

臨時経路航行中の注意点
1. No.2及びNo.3バースの浮沈式オイルフェンスが浮上している際は、浮沈式オイルフェンスから30m以上の距離を保ち航行すること。

臨時経路 1 (No.1-2バース間経由)

地点	距離	時間 (分)	各バースへはイロイロから各々50m、 ③から120m、各々3分
ボンツーン	380m	3	
防波堤	1,030m	4	各バース
①	440m	2	No.1バース 1,460m 10
②	180m	1	No.2バース 1,900m 12
③	1460	6	No.1-2バース間
④	340	2	No.3-4バース間
⑤	750m	3	No.3バース 3,880m 21
⑥			No.4バース 4,700m 24

臨時経路 2 (No.2-3バース間経由)

地点	距離	時間 (分)	各バースへはイロイロから各々50m、 ③から120m、各々3分
ボンツーン	380m	3	
防波堤	1,030m	4	各バース
①	440m	2	No.1バース 1,460m 10
②	270m	1	No.2バース 1,900m 12
③	870m	4	No.2-3バース間
④	340m	2	No.3-4バース間
⑤	750m	3	No.3バース 3,380m 19
⑥			No.4バース 4,200m 22

KURE KO

運航基準図 (新)

鹿児島
KAGOSHIMA

基準経路
ボンフーンー喜入港沖周辺海域 (A)

地点	距離	時間 (分)
ボンフーン	380m	3
防波堤	980m	4
ブイ	4,440m	21
喜入港沖周辺海域 (A)		
合計	5,800メートル	28分

基準経路
ボンフーンー喜入港沖周辺海域 (B)

地点	距離	時間 (分)
ボンフーン	380m	3
防波堤	980m	4
ブイ	4,440m	21
喜入港沖周辺海域 (B)		
合計	5,800メートル	28分

基準経路
ボンフーンー喜入港沖周辺海域 (C)

地点	距離	時間 (分)
ボンフーン	380m	3
防波堤	980m	4
ブイ	4,540m	23
喜入港沖周辺海域 (C)		
合計	5,900メートル	30分

基準経路
ボンフーンー編地

地点	距離	時間 (分)
ボンフーン	380m	3
防波堤	980m	4
ブイ	1,900m	8
編地		
合計	3,260メートル	15分

編地
31°25.0N 130°33.2E
を中心として半径1,000m

喜入港沖周辺海域 (B)
31°25.0N 130°34.0E
を中心として半径1,000m

喜入港沖周辺海域 (C)
31°25.0N 130°36.0E
を中心として半径1,000m

基準経路
通船発着所 (ボンフーン) ー 各棧橋

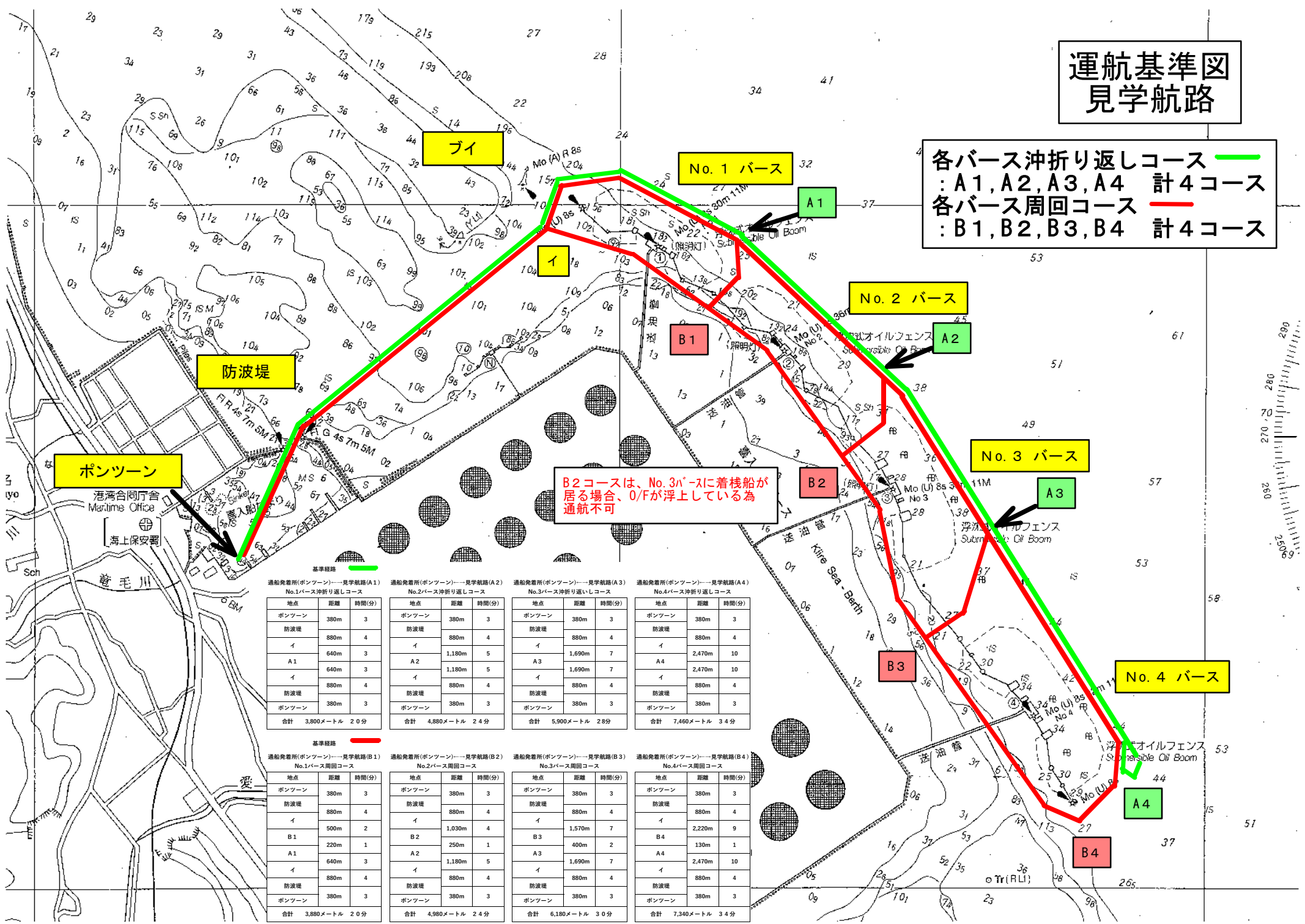
地点	距離	時間 (分)	各棧橋へは④⑤から各々50m、 ⑥から120m、各々3分
ボンフーン	380m	3	
防波堤	1,030m	4	
④	440m	2	No.1バース 1,460m 10
⑤	500m	2	No.2バース 1,900m 12
⑥	750m	3	No.3バース 2,400m 14 No.4バース 3,270m 17

喜入港

KIIRIKO
SHIPS & YACHTS
LIGHTS & BUOYS

運航基準図 見学航路

各バス沖折り返しコース ————
: A1, A2, A3, A4 計4コース
各バス周回コース ————
: B1, B2, B3, B4 計4コース



B2コースは、No.3バスに着積船が居る場合、O/Fが浮上している為通航不可

基準経路 ————

通船発着所(ポンツーン)——見学航路(A1)				通船発着所(ポンツーン)——見学航路(A2)				通船発着所(ポンツーン)——見学航路(A3)				通船発着所(ポンツーン)——見学航路(A4)			
No.1バス沖折り返しコース				No.2バス沖折り返しコース				No.3バス沖折り返しコース				No.4バス沖折り返しコース			
地点	距離	時間(分)		地点	距離	時間(分)		地点	距離	時間(分)		地点	距離	時間(分)	
ポンツーン	380m	3		ポンツーン	380m	3		ポンツーン	380m	3		ポンツーン	380m	3	
防波堤	880m	4		防波堤	880m	4		防波堤	880m	4		防波堤	880m	4	
イ	640m	3		イ	1,180m	5		イ	1,690m	7		イ	2,470m	10	
A1	640m	3		A2	1,180m	5		A3	1,690m	7		A4	2,470m	10	
イ	880m	4		イ	880m	4		イ	880m	4		イ	880m	4	
防波堤	380m	3		防波堤	380m	3		防波堤	380m	3		防波堤	380m	3	
ポンツーン	380m	3		ポンツーン	380m	3		ポンツーン	380m	3		ポンツーン	380m	3	
合計	3,800メートル	20分		合計	4,880メートル	24分		合計	5,900メートル	28分		合計	7,460メートル	34分	

基準経路 ————

通船発着所(ポンツーン)——見学航路(B1)				通船発着所(ポンツーン)——見学航路(B2)				通船発着所(ポンツーン)——見学航路(B3)				通船発着所(ポンツーン)——見学航路(B4)			
No.1バス周回コース				No.2バス周回コース				No.3バス周回コース				No.4バス周回コース			
地点	距離	時間(分)		地点	距離	時間(分)		地点	距離	時間(分)		地点	距離	時間(分)	
ポンツーン	380m	3		ポンツーン	380m	3		ポンツーン	380m	3		ポンツーン	380m	3	
防波堤	880m	4		防波堤	880m	4		防波堤	880m	4		防波堤	880m	4	
イ	500m	2		イ	1,030m	4		イ	1,570m	7		イ	2,220m	9	
B1	220m	1		B2	250m	1		B3	400m	2		B4	130m	1	
A1	640m	3		A2	1,180m	5		A3	1,690m	7		A4	2,470m	10	
イ	880m	4		イ	880m	4		イ	880m	4		イ	880m	4	
防波堤	380m	3		防波堤	380m	3		防波堤	380m	3		防波堤	380m	3	
ポンツーン	380m	3		ポンツーン	380m	3		ポンツーン	380m	3		ポンツーン	380m	3	
合計	3,880メートル	20分		合計	4,980メートル	24分		合計	6,180メートル	30分		合計	7,340メートル	34分	

作 業 基 準

E N E O S マ リ ン サ ー ビ ス 株 式 会 社

本 社

目 次

- 第 1 章 目 的
- 第 2 章 作 業 体 制
- 第 3 章 危 険 物 等 の 取 扱 い
- 第 4 章 乗 下 船 作 業
- 第 5 章 旅 客 の 遵 守 事 項 等 の 周 知

第1章 目的

(目的)

第1条 この基準は、安全管理規程に基づき、喜入港内および周辺水域の作業に関する基準を明確にし、もって輸送に関連する作業の安全を確保することを目的とする。

第2章 作業体制

(作業体制)

第2条 船長は乗組員を指揮して、乗下船する旅客の誘導、離着岸時における諸作業を実施する。

第3章 危険物等の取扱い

(危険物等の取扱い)

第3条 危険物の取扱いは、運航管理者の指示に従い、危険物船舶運送及び貯蔵規則等関係法令の定めるところにより行うものとする。

- 2 刀剣、銃器、兵器その他旅客の安全を害するおそれのある物品の取扱いについては、運航管理者の指示に従い、運送を拒絶するか又は一定の条件をつけて運送を引き受けるものとする。ただし、原則として船室に持ち込むことは拒絶しなければならない。
- 3 乗組員は、旅客の手荷物及び小荷物、その他の物品が前2項の危険物等に該当するおそれがあると認めるときは、運航管理者又は船長の指示を受けて運送申込人の立会いのもとに点検し必要な措置を講ずるものとする。
- 4 船長は前3項の措置を講じたときは、その状況を運航管理者に報告するものとする。

第4章 乗下船作業

(乗船作業)

第4条 旅客の乗船開始は、原則として離岸10分前とする。

- 2 離岸10分前になったときは、乗組員は舷門を開放し旅客の乗船を開始する。
- 3 乗組員は旅客を乗降口に誘導する。
- 4 乗組員は乗船旅客数(無料幼児を含む)を把握し、旅客定員を超えていないことを確認して、船長及び運航管理者に乗船旅客数を報告する。

(離岸作業)

第5条 乗組員は、旅客の乗船が完了したときは船長にその旨を報告し、船長の指示により迅速に離岸作業を行う。

(係留中の保安)

第6条 船長及び運航管理者又は運航管理員は、係留中、旅客の安全に支障のないよう係留方法、歩み板の保安に十分留意する。

(下船作業)

第7条 船長は、船体が完全に着岸したことを確認した後に、下船作業を開始する。

第5章 旅客の遵守事項等の周知

(乗船待ち旅客に対する遵守事項等の周知)

第8条 運航管理者または運航管理員は、乗船待ちの旅客に対して次の事項を掲示等により周知しなければならない。周知事項の掲示場所は旅客待合所または発着所とする。

- (1) 旅客は、乗下船時および船内においては乗組員の誘導に従うこと。
- (2) 船内においては、乗船中の者に危害を加えるような行為又は迷惑をかける行為をしないこと。
- (3) その他旅客の安全に関して旅客に周知すべき事項。

(乗船旅客に対する遵守事項等の周知)

第9条 船長は、船内の旅客が見やすい場所に次の事項を掲示しなければならない。

- (1) 旅客の禁止事項
- (2) 救命胴衣の格納場所及び着用方法
- (3) 非常の際の避難要領（非常信号、避難経路等）
- (4) 病気、盗難等が発生した場合の乗組員への通報
- (5) 下船及び非常の際には、係員の指示に従うこと。
- (6) その他旅客の遵守すべき事項

(旅客に対する救命胴衣の着用に関する指示)

第10条 船長は、救命胴衣の着用に関し、旅客に対し以下の措置を講じなければならない。

- (1) 暴露甲板に乗船している旅客には、救命胴衣を着用させるよう努めること。
- (2) 12歳未満の児童には、船室内にいる場合を除き、常時、救命胴衣を着用させること。
- (3) 気象、海象の悪化等、利用者の安全確保のために必要と判断される場合は、救命胴衣を着用させること。

事故処理基準

ENEOSマリンサービス株式会社

本社

目次

第1章 総則

第2章 事故等発生時の通報

第3章 事故の処理等

第1章 総 則

(目的)

第1条 この基準は、安全管理規程に基づき、当社の運航中の船舶に係わる事故の処理に関し、安全管理規程の運用上の基準を明確にすることにより、事故処理を迅速かつ適切に実施し、人命の安全の確保と損害の局限を図るとともに、事故の原因等を究明し、将来の船舶の運航の安全に資することを目的とする。

(事故の範囲および対応)

第2条 この基準において、事故とは当社の運航中の船舶に係わる(1)~(4)に掲げる事象をいい、「事故等」とは事故及び(5)の事態（以下「インシデント」という。）をいい、危機・緊急事態対応規程の「緊急事態」または、非常対策要領の「異常事態」として対応する。

- (1) 旅客、乗組員またはその他の乗船者の死亡、行方不明、負傷若しくは疾病又はその他の人身事故（以下「人身事故」という。）
- (2) 衝突、乗揚げ、火災、浸水、漂流、行方不明、機関停止等重大な機関故障又はその他の救助を必要とする船舶の海難事故
- (3) 航路の傷害、港湾施設の損傷又は荒天等による運航の阻害
- (4) 強取（乗っ取り）、殺人、傷害又は暴行・脅迫等の不法行為による運航の阻害
- (5) 前記(1)~(3)の事象に至るおそれの大きかった事態

(軽微な事故への準用)

第3条 本事故処理基準は、必要に応じ、前条に定める事故以外の当社の運航中の船舶に係わる事故に準用するものとする。

第2章 事故等発生時の通報

(非常連絡)

第4条 船長は、事故の状況を運航管理者に報告する場合には速報を旨とし、判明したものから逐時追報することにより次条の項目を網羅するよう心がけなければならない。

- 2 船長の海上保安官署等への連絡は、初動時は「118番」による。以後、別表「非常連絡表」により最寄りの海上保安官署等に行なうものとする。
- 3 運航管理者は事故が発生したときは、速やかに、事故の状況について判明したものから逐次電話（FAXを含む）又は口頭で運輸局等に報告するものとする。インシデントが発生したときは、被害発生に及ばないことを見極めた上、後日資料化するものとするが、同種事案が再発する可能性が高い場合は、遅滞なくその状況を運輸局等に報告するものとする。非常連絡事項を記載した報告様式（FAX用紙）を船舶及び事務所に備え置くものとする。
- 4 非常連絡は、原則として次表によるものとする。ただし、事故の内容によっては、運航管理者の判断で運輸局等及び海上保安部等を除き、連絡すべき範囲を限定することができる。

第5条 事故が発生した場合の連絡は、原則として次の区分により行うものとする。

(1) 全事故に共通する事項

- ① 船名 ② 日時 ③ 場所 ④ 事故の種類 ⑤ 死傷者の有無 ⑥ 救助の要否
- ⑦ 当時の気象・海象

(2) 事故の態様による事項

	事故の種類	連絡事項
a	衝突事故	<ul style="list-style-type: none"> ①衝突の状況（衝突時の両船の進路、速力等） ②船体、機器の損傷状況 ③浸水の有無（あるときはd項） ④流出油の有無（あるときは、その程度および防除措置） ⑤自力航行の可否 ⑥相手船の種類、船名、総トン数、船主（用船者）、船長名（できれば住所連絡先） ⑦相手船の状況（船体損傷の状況、死傷者の有無、救助の要否）
b	乗揚げ事故	<ul style="list-style-type: none"> ①乗揚げの状況（乗揚げ時の針路、速力、海底との接触箇所、船体傾斜、喫水の変化、陸岸との関係等） ②船体周囲の水深、底質および付近の状況 ③潮汐の状況、船体に及ぼす風潮、波浪の影響 ④船体、機器の損傷状況 ⑤浸水の有無（あるときはd項） ⑥離礁の見通しおよび陸上からの救助の可否 ⑦流出油の有無（あるときは、その程度および防除措置）
c	火災事故	<ul style="list-style-type: none"> ①出火場所および火災の状況 ②出火原因 ③船体、機器の損傷状況 ④消火作業の状況 ⑤消火の見通し
d	浸水事故	<ul style="list-style-type: none"> ①浸水箇所および浸水の原因 ②浸水量およびその増減の程度 ③船体、機器の損傷の状況 ④浸水防止作業の状況 ⑤船体に及ぼす風浪の影響 ⑥浸水防止の見通し ⑦流出油の有無（あるときは、その程度および防除措置）
e	強盗、殺人傷害、暴行等の不法行為	<ul style="list-style-type: none"> ①事件の種類 ②事件発生の端緒および経緯 ③被害者の氏名、被害状況等 ④被害者の人数、氏名等 ⑤被疑者が凶器を所持している場合はその種類、数量等 ⑥措置状況等

f	人身事故 (行方不明を除く。)	①事故の発生状況 ②死傷者数または疾病者数 ③発生原因 ④負傷または疾病の程度 ⑤緊急下船の必要の有無 ⑥応急手当の状況
g	旅客、乗組員等の 行方不明	①行方不明が判明した日時および場所 ②行方不明の日時、場所および理由(推定) ③行方不明者の氏名等 ④行方不明者の遺留品等
h	その他の事故	①事故の状況 ②事故の原因 ③措置の状況
i	インシデント	①インシデントの状況 ②インシデントの原因 ③措置状況

第 3 章 事故の処理等

(船長のとるべき措置)

第 6 条 事故が発生したときに、旅客および船体の安全のために船長が講ずべき必要な措置はおおむね次のとおりである。

(1) 海難事故の場合

- ① 損傷状況の把握および事故局限の可否の検討
- ② 人身事故に対する早急な救護
- ③ 連絡方法の確立
- ④ 旅客への正確な情報の周知および状況に即した適切な旅客の誘導
- ⑤ 二次災害および被害拡大を防止するための適切な作業の実施

(2) 不法事件の場合

- ① 被害者に対する早急な救護
- ② 不法行為者の隔離または監視
- ③ 連絡方法の確立
- ④ 旅客に対する現状および措置状況の周知と旅客の軽率な行為の禁止
- ⑤ 不法行為が継続している場合、中止を求める不法行為者への説得

(運航管理者のとるべき措置)

第 7 条 運航管理者は、通常連絡、入港連絡等の船長からの連絡が異常に遅延している場合又は連絡なしに入港が異常に遅延している場合は、遅滞なく船舶の動静把握のために必要な措置を講じなければならない。

2. 運航管理者は、前項の措置を講じたにもかかわらず船舶の動静を把握できないときは、直ちに関係海上保安官署等に連絡するとともに第 4 条(非常連絡)に従って関係者に通報しなければならない。

3. 事故の発生を知ったとき又は船舶の動静が把握できないときに運航管理者がとるべき必要な措置はおおむね次のとおりである。

- (1) 事故の実態把握および救難に必要な情報の収集および分析
- (2) 海上保安官署への救助要請
- (3) 行方不明者の捜索または本船の救助のための捜索船または救助船等の手配
- (4) 必要人員の派遣および必要物資の補給等
- (5) 船長に対する必要事項の連絡および助言
- (6) 医師、病院、宿舍手配等の旅客の救護のための措置
- (7) 乗船客の氏名の確認およびその連絡先への通知

(事故処理組織)

第 8 条 事故処理の組織、編成および職務は、「危機・緊急事態対応規程」および「非常対策要領」に基づく。

(医療救護の連絡等)

第 9 条 船長および運航管理者は、船内に医療救護を必要とする事態が発生したときは、「医療機関連絡表」により最寄りの医師と連絡をとり、その指示のもとに適切な指示を講じなければならない。

医療機関連絡表

喜入本社

病院名	所在地	電話番号
きれいな浜田クリニック	鹿児島市喜入町	099-345-0077
福元病院	〃 喜入瀬々串町	099-347-0005
喜入クリニック	〃 喜入町	099-345-3210
鹿児島赤十字病院	鹿児島市平川町	099-261-2111
新田クリニック	鹿児島市喜入前之浜町	099-343-1166

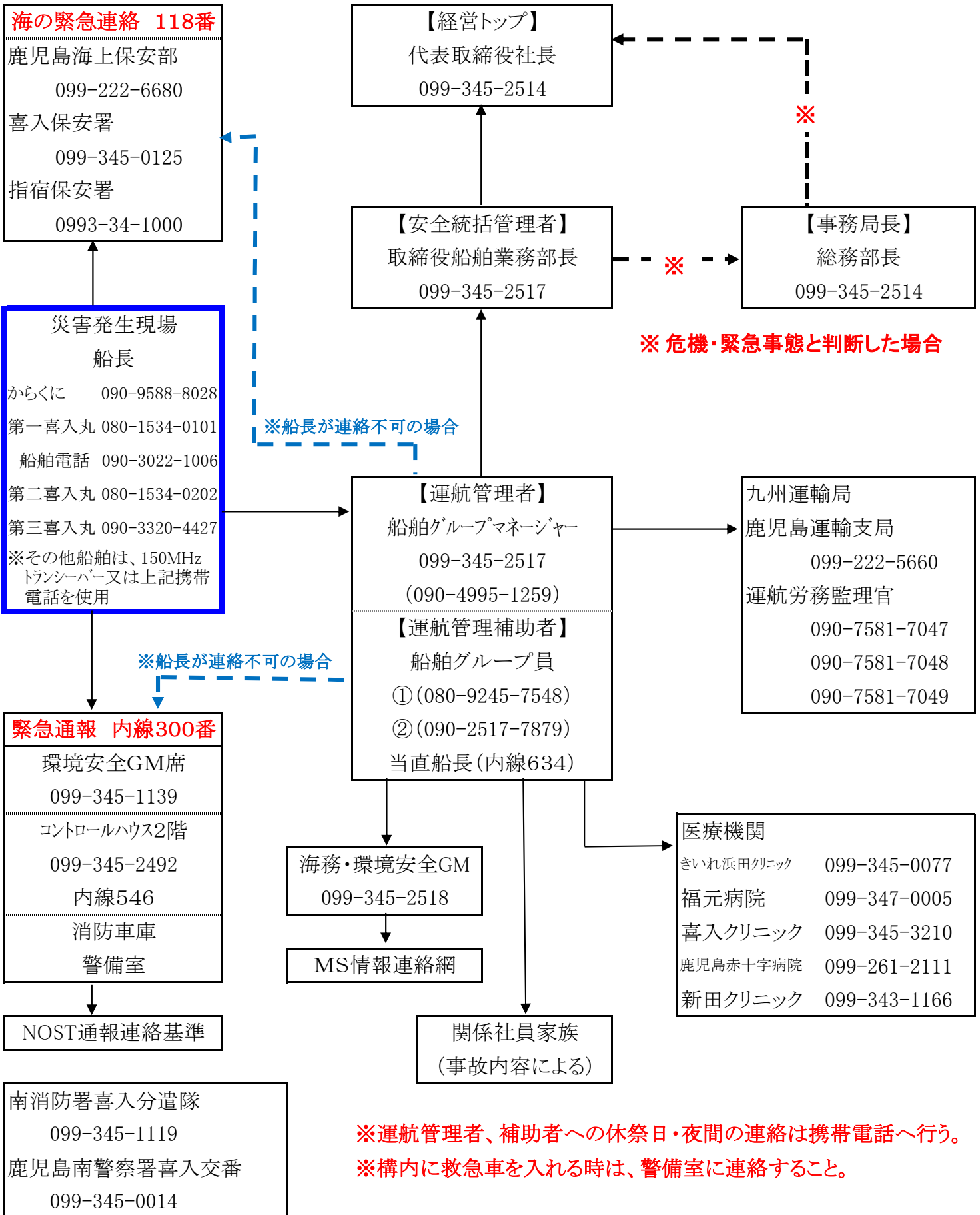
(現場の保存)

第 10 条 船長および運航管理者は、事故の処理後関係海上保安官署等と連絡をとりつつ、運航に支障のない限り事故の原因の調査を行うとともに、事件の捜査の対象となる場所および物品の保存に努めなければならない。

(事故調査および報告)

第 11 条 事故調査および報告は、「災害発生後の報告要領」に基づき行う。

非常連絡表(喜入本社)



地震防災対策基準

ENEOS マリンサービス株式会社

本社

目次

- 第1章 総則
- 第2章 防災体制及び情報伝達
- 第3章 点検及び整備
- 第4章 船舶の運航中止及び避難等
- 第5章 教育、訓練及び広報

第1章 総則

(目的)

第1条 この基準は、安全管理規程第3条に基づき、地震が発生した場合又は津波警報等が発せられた場合に実施する措置並びに地震に係る防災訓練並びに地震防災上必要な教育及び広報に関する事項を定め、地震防災対策を迅速かつ的確に実施し、人命の安全確保と被害の軽減を図ることを目的とする。

(地震防災対策実施上の基本方針)

第2条 地震防災対策は、次に掲げる基本方針のもとに、原則として次章以下に定めるところにより実施するものとし、これによることが不適當な不測の事態が生じた場合には、事態に即応した最善の措置をとるものとする。

- (1) 人命の安全確保を最優先とする。
- (2) 関係機関と相互に密接な連携をとりつつ全力をあげて対処する。

(適用)

第3条 この基準は、当社が営む航路のうち次の航路に適用する。

- (1) 喜入港船溜り～喜入港内全域および喜入港沖周辺海域 (A) (B) (C)

第2章 防災体制及び情報伝達

(地震防災対策組織の設置)

第4条 地震が発生した場合(小さな揺れで、運航等に支障がないと判断できる場合を除く。)又は津波警報等が発せられた場合(以下「地震発生時等の場合」という。)には、「危機・緊急事態対応規程」に基づき、「非常対策要領」の自衛防災組織により対応するものとする。

(職務及び権限の委任)

第5条 対策組織の要員の職務は、別図1のとおりとする。

(情報の伝達経路)

第6条 地震等に関する情報の伝達経路は、別図2のとおりとする。

- 2 運航管理者と船長の連絡は、150MHz無線電話により行う。

(旅客に対する情報の伝達)

第7条 船長並びに代理店グループは、地震等に関連する情報を通船待合所の旅客及び船内の旅客に対し、速やかに伝達し周知する。

- 2 地震等に関連する情報の伝達にあたっては、次の事項に留意し、旅客の混乱を招かないよう配慮する。
 - (1) ラジオ又はテレビ等により情報を確認し正確を期するとともに、旅客が直接ラジオ又はテレビ等を視聴できるように考慮する。
 - (2) 船舶の運航方針等をあわせ伝達する。
 - (3) 市町村長等から居住者等に対する避難の指示又は勧告が出ている場合には、避難場所、避難経路その他避難の要領を教示する。
 - (4) 非常の場合の避難要領、救命胴衣の格納場所及び着用方法を周知・徹底する。

第3章 点検及び整備

(平常時の点検及び整備)

第8条 運航管理者及び船長は、あらかじめ起終点又は寄港地及びその周辺の海域並びに第11条に定める避難予定海域及び避難予定港湾につき、海図をはじめ、事前に把握しうる津波に関する情報、港湾施設の状況、漁具の設置等の資料を収集し、船内その他の必要な場所に備え付けておくものとする。

2 船長は、発航前に食料、飲料水、燃料等を点検し、これらが運航を中止した場合、数日間の海上への避難又は避難予定港への航行に十分であることを確認し、必要に応じ補給しておくものとする。

3 運航管理者及び船長は、情報の収集及び確認のため船内その他の必要な場所にラジオを備え付け、常に使用可能な状態に整備しておくものとする。

(津波警報発令時等の場合の点検及び整備)

第9条 船長は、津波警報等が発せられたことを知った場合には、情報を把握し、津波到達まで時間的余裕があり、かつ、避難に要する時間を十分に確保できる場合には、船体、機関、救命、消防設備等の点検を行い、特に船内移動物の固縛及び危険物の保管に万全を期するものとする。

2 船長は、警戒宣言が発せられたことを知った場合においても、上記点検等に係る措置をとるものとする。

第4章 船舶の運航中止及び避難等

(運航中止)

第10条 地震発生時等の場合は、原則として直ちに運航を中止する。ただし、地震等の影響を受けるおそれのない安全な港へ向けて航行中若しくは直ちに安全な港へ出港しようとしている場合は、この限りではない。

(運航中止後の船舶の避難及び保安)

第11条 第10条の規定に従い運航を中止した時点において、着積中の場合は安全を確認し、旅客を下船させようえ、また、航行中の場合は速やかに、次のいずれかにより避難および保安措置を講ずる。

(1)概ね喜入港沖合の他船の交通の妨げとならず、かつ、津波による被害のおそれのない広い海域へ避難し、航走、漂泊又は錨泊のうえ所要の保安措置を講ずる。

(2)係留を継続する場合には、係留索の増取り、錨の投入等係留を強化するなど十分な保安措置を講ずるものとする。

(3)通船に乗船中の旅客に警戒を喚起し、早急に指定の避難場所へ避難させる。

避難場所の設定

避難・集合場所は、できるだけ高い場所を基本とし、原則事務所およびコントロールハウスとする。自職場や作業場が避難場所から離れている場合は、職場で予め避難場所を定めておき、そこに集合する。

なお、予め定めておいた避難場所から離れた場合で避難情報を得、予め定めておいた避難場所への避難が間に合わない場合は、近くの高所とする。

(1) 避難場所

ア. 事務所(標高): 3階(11.8m)、屋上(15.6m)

イ. コントロールハウス(標高): 3階(12.4m)、屋上(16.1m)

(2) 避難場所への避難が間に合わない場合の高所

ア. 原油タンク(標高): 屋根上(26~27m)

イ. 1~4号栈橋タワー(標高): 1J(29.2m)、2J(21.2m)、3J(25.4m)、4J(40.3m)

ウ. 栈橋着栈中のタンカー

(3) 上記避難場所でも高さが不十分であると予想される場合の避難場所

ア. 中名小学校より奥の高台

(運航中止後の旅客の取扱い)

第12条 運航を中止し、旅客を下船させた場合又は乗船させない場合であって、当該港について市町村等の居住者等に対する避難の指示又は勧告がなされている等、旅客の避難が必要とされるときは、避難要領については、「地震・津波対策要領」に定めるところによる。

(避難先等の通報)

第13条 船長は、第11条により避難した場合には、速やかに運航管理者に対し、避難位置、避難後の状況等を通報するとともに、以後の連絡を密にするものとする。また、運航管理者は、これを運輸局等その他の関係機関へ事故処理基準の非常連絡表により通報するものとする。

(避難時の留意事項)

第14条 第11条による避難を行う場合には、次の事項に留意し、万全の保安措置を講ずるものとする。

- (1) 他の避難船等も多く、混雑が予想されるので衝突等を避けるため、操船には慎重を期すること。
- (2) 港口付近を航行中津波が来襲すると圧流による偏位や蛇効の変更のため乗揚、衝突等の危険も考えられるので、見張、船位確認の徹底、機関用意、錨用意等十分な保安措置を講ずること。
- (3) 錨泊中津波が来襲すると振り回りや走錨による他船との接触や乗揚等の危険も考えられるので、錨鎖の伸長、第二錨の使用、機関用意等の措置をとること。

(運航の再開)

第15条 第10条により運航を中止した船舶は、津波警報等が発せられている場合にはこれが解除され、かつ、使用港湾につき安全が確認される等運航再開に支障がないと認められた場合には運航を再開する。

(地震発生後の旅客の下船)

第16条 第11条により旅客を乗船させたまま海上へ避難した場合にあって、地震が発生し、津波が去った後、第15条による確認ができず、短時間で運航を再開する見込みがない場合には、港湾施設の損傷状況、水深等を慎重に確認し、安全な港へ入港して旅客を下船させる等の措置を講ずるものとする。この場合において、津波は、必ずしも第1波が最大振幅をもって来襲するとは限らないということに留意するものとする。

(発災後の措置)

第17条 旅客、乗組員、船舶等に被害が生じたときは、事故処理基準の定めるところにより措置するものとする。

第5章 教育、訓練及び広報

(地震防災に関する教育及び訓練)

第18条 海務・環境安全グループは、運航管理者と協力して、当社単独に又は関係機関若しくは関係事業者と共同して地震防災に関する教育及び訓練を計画的に実施するものとする。

2 地震防災に関する教育については、特に次に掲げる事項に重点をおいて実施するものとする。

- (1)地震に伴い発生すると予想される地震動及び津波に関する知識
- (2)地震及び津波に関する一般的な知識
- (3)地震発生時、および、津波警報等発令時のとるべき行動基準
- (4)避難場所、退避場所、津波浸水予想範囲
- (5)地震・津波防災対策として現在講じられている対策に関する知識
- (6)今後地震対策として取り組む必要がある課題

3 地震防災に関する訓練の計画は、特に次の事項に重点をおいて実施するものとする。

- (1)地震等に関する情報の収集、伝達
- (2)従業員、旅客等の避難に関する事項
- (3)旅客に対する広報
- (4)資機材の点検

(地震防災に関する広報)

第19条 安全統括管理者は、地震発生時等の場合の運航及び避難に関する計画、下船した旅客の避難場所、避難経路等を示す図面等をあらかじめ通船待合所及び通船に掲示しておくものとする。

- 添付
1. 組織防災体制 (別図1)
 2. 情報伝達経路 (別図2)
 3. 運航基準図 (運航基準参照)
 4. 地震・津波警報発令時の旅客対応及び避難場所

1. 組織防災体制

1.1 指揮命令系統

<p>(1) 防災組織の指揮命令系統は、「自衛防災組織表」による。</p> <p>(2) なお上位者が不在のときは、下位の者が「自衛防災組織表」の記載順にその任務を代行する。</p> <p>(3) また各隊(各班)において班長が不在のときは、その時の集結状況に合わせ、隊員の中から任務代行者を決め活動する。</p>	
本部長 (防災管理者)	本部、現場対策本部全体を掌握し、防災活動の一切を総括指揮する。
副本部長	本部長を補佐する。
本部員	本部長の命を受け、担当する班の掌握および防災活動に関する指揮を行う。
本部班長	本部員の命を受け、自班を掌握し所管する班員を指揮する。
現場対策本部長	本部長の命を受け、発災現場において、所管する各隊を掌握し、本部との綿密な連絡のもと現場防災活動の一切を指揮する。
現場対策副本部長	現場対策本部長を補佐する。
現場対策本部員	現場対策本部長の命を受け、担当する隊の掌握および防災活動に関する指揮を行う。
隊長	現場対策本部員の命を受け、自隊を掌握し所管する隊員を指揮する。
副隊長	隊長を補佐する。
班長	隊長の命を受け、自班を掌握し所管する班員を指揮する。

1.2 任務

1.2.1 本部

本部員	<p>ア. 関係官庁への通報、連絡</p> <p>イ. ENEOS(株)への通報、連絡</p> <p>ウ. 来所する関係官庁、報道機関等への対応</p> <p>エ. 報道機関等への広報資料の最終決定</p> <p>オ. 被災者家族への連絡、調整</p> <p>カ. その他必要な措置</p>
本部伝令班	<p>ア. 本部から指示された事項の伝達</p> <p>イ. 現場対策本部伝令からの情報伝達</p> <p>ウ. その他必要な措置</p>
庶務救護班	<p>ア. 本部設営業務の総括</p> <p>イ. 来所する関係官庁・報道機関等への対応(指定控室への案内等)</p> <p>ウ. 出社人員の把握</p> <p>エ. 社有車(乗用車、マイクロバス等)の運用管理</p> <p>オ. 外部からの電話対応</p> <p>カ. 報道機関等への広報資料原案作成および会場設営</p> <p>キ. マスコミ用想定問答作成</p> <p>ク. 地域住民等への広報活動</p> <p>ケ. 負傷者の応急手当等救護活動</p>

	コ. 負傷者の医療機関への付き添い サ. 救急車の手配ならびに医療機関との連絡、調整 シ. その他必要な措置
補給班	ア. 防災資機材、応急資材および物品類の調達 イ. 非常食の手配 ウ. その他必要な措置
業務班	ア. 発災現場の状況記録、掲示 イ. 現場の防災活動状況の記録、掲示 ウ. 関係官庁、ENEOS(株)等への報告に関する記録、掲示 エ. 非常呼集者の出社状況記録、掲示 オ. 広報対策資料の情報収集および広報資料原案作成の助勢 カ. 関係官庁の諸手続き キ. 来所する関係官庁、報道機関等の現場案内および立会い ク. その他必要な措置
警備班	ア. 正門付近および発災現場周辺における非常線の設置、警戒 イ. 公設消防等関係機関、その他外来者の庶務救護班への連絡 ウ. 入出門および物品搬出入の規制、監視 エ. 構内交通整理 オ. その他必要な措置
本部調査班	ア. 異常事態発生原因の調査 イ. 被害状況の調査 ウ. 防災能力の検討 エ. その他必要な措置

1.2.2 現場対策本部

現場対策本部員	ア. 本部への状況報告および連絡 イ. 現場における公設消防等関係機関との連絡、調整 ウ. その他必要な措置
現場対策本部伝令	ア. 現場対策本部より指示された事項の伝達 イ. 本部伝令からの情報伝達 ウ. その他必要な措置

1.2.3 消防隊

第1消防班	異常事態の鎮圧、拡大防止を主体とする以下の任務 ア. 負傷者等の救出、保護 イ. 異常事態の早期鎮圧 ウ. 異常事態の拡大防止 エ. 流出油の回収処理(棧橋防衛隊に編入することもある。) オ. その他必要な措置
第2消防班	ア. 第1消防班の任務応援 イ. その他必要な措置

1.2.4 工作隊

防災活動に必要な応急資機材の製作、運搬、据付および異常事態の拡大防止のための障害物等の解体、撤去を行う。	
工 作 班	<ul style="list-style-type: none"> ア. 仮設配管等の設置 イ. 防災活動用仮設道路等設置 ウ. 土のう等による防油堤の補強、構築 エ. 排水口等の閉塞 オ. 防除資機材の補給応援 カ. その他必要な措置
電気班	<ul style="list-style-type: none"> ア. 通信、通話施設の確保および設置 イ. 仮設照明設備の設置 ウ. 防災活動に必要な動力用電源の確保および設置 エ. その他必要な措置

1.2.5 調査記録隊

調査記録班	<ul style="list-style-type: none"> ア. 異常事態発生原因の現場調査 イ. 各隊の防災活動状況の記録(写真撮影等含む。) ウ. 被害状況の調査および記録(写真撮影等含む。) エ. 広報用資料の収集、提出 オ. その他必要な措置
試験分析班	<ul style="list-style-type: none"> ア. 試料の採取および分析 イ. その他必要な措置

1.2.6 操油防衛隊

操油班	<ul style="list-style-type: none"> ア. 装置の非常処置(作業要領等による非常処置) イ. 二次災害の防止措置 ウ. その他必要な措置
-----	---

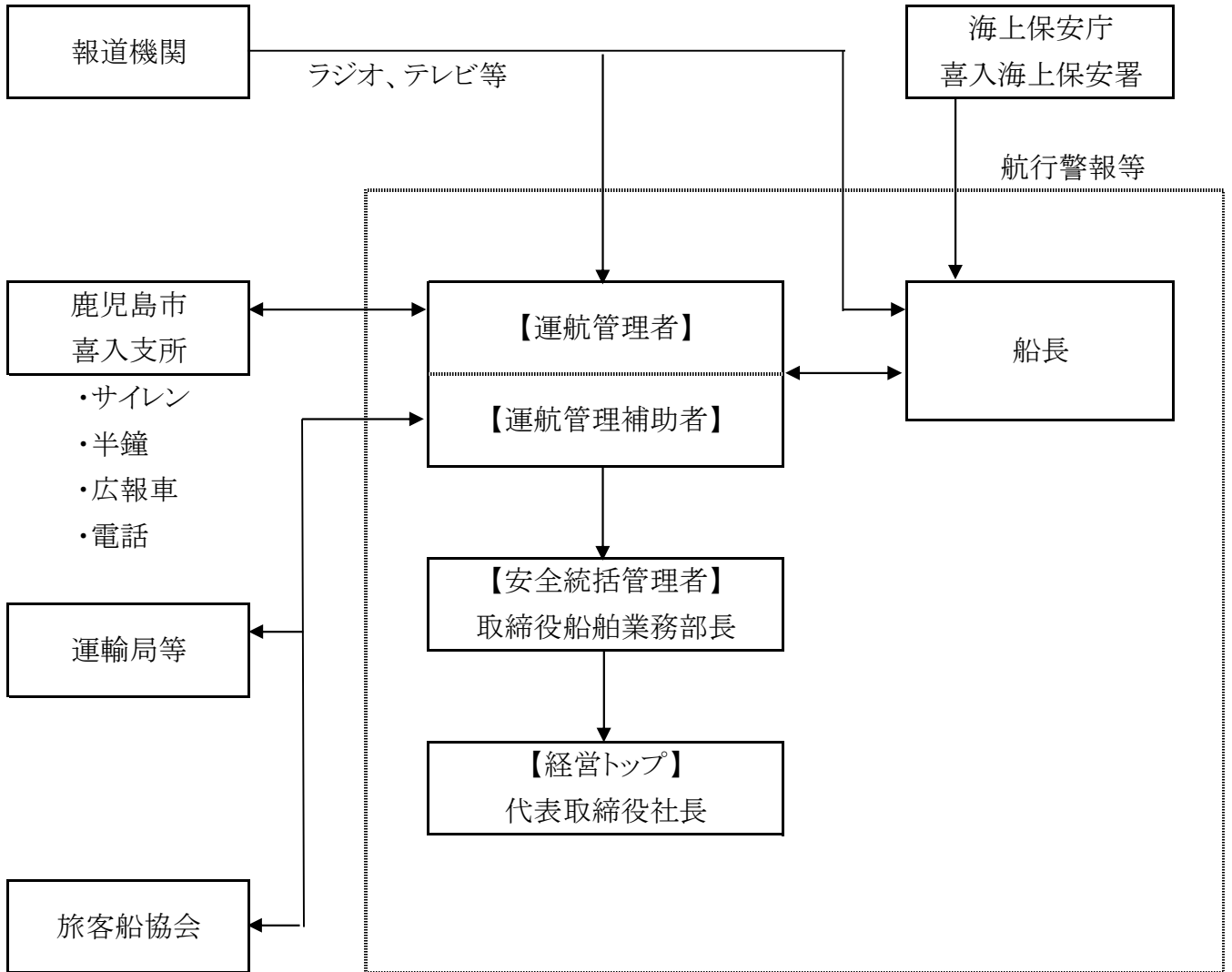
1.2.7 棧橋防衛隊

第1棧橋班	<p>海上または棧橋における異常事態の拡大防止および処理を主体とする以下の任務</p> <ul style="list-style-type: none"> ア. 流出油の回収および処理 イ. オイルフェンスの展張 ウ. 防除資機材等の補給および回収 エ. 防火活動および緊急離棧準備 オ. 緊急離棧作業 カ. その他必要な措置
第2棧橋班	<ul style="list-style-type: none"> ア. 第1棧橋班の任務応援 イ. その他必要な措置

1.2.8 曳船船隊

曳船班	曳船を効果的に利用した、以下の任務 ア. 油処理剤による流出油処理 イ. 流出油現場海域の警戒パトロール ウ. 火災発生時の消火活動 エ. その他必要な措置
-----	--

情報伝達経路(喜入本社)



沖海上

栈橋タワー、着栈船上

原油タンク屋根上

事務所3F、屋上

避難場所

地震・津波警報発令時の旅客対応及び避難場所

地震・津波警報発令時

- (1) 原則として運航中止
(ただし、小さな揺れで、運航に支障がないと判断できる場合を除く)
- (2) 自己および旅客の安全を確保
- (3) 最寄の避難場所へ避難
 - ① 旅客を代理店グループと協力し安全な場所へ誘導
 - ② 係留索の増し取りまたは冲出し
 - ③ 避難位置、避難場所、員数等を運航管理者へ連絡

